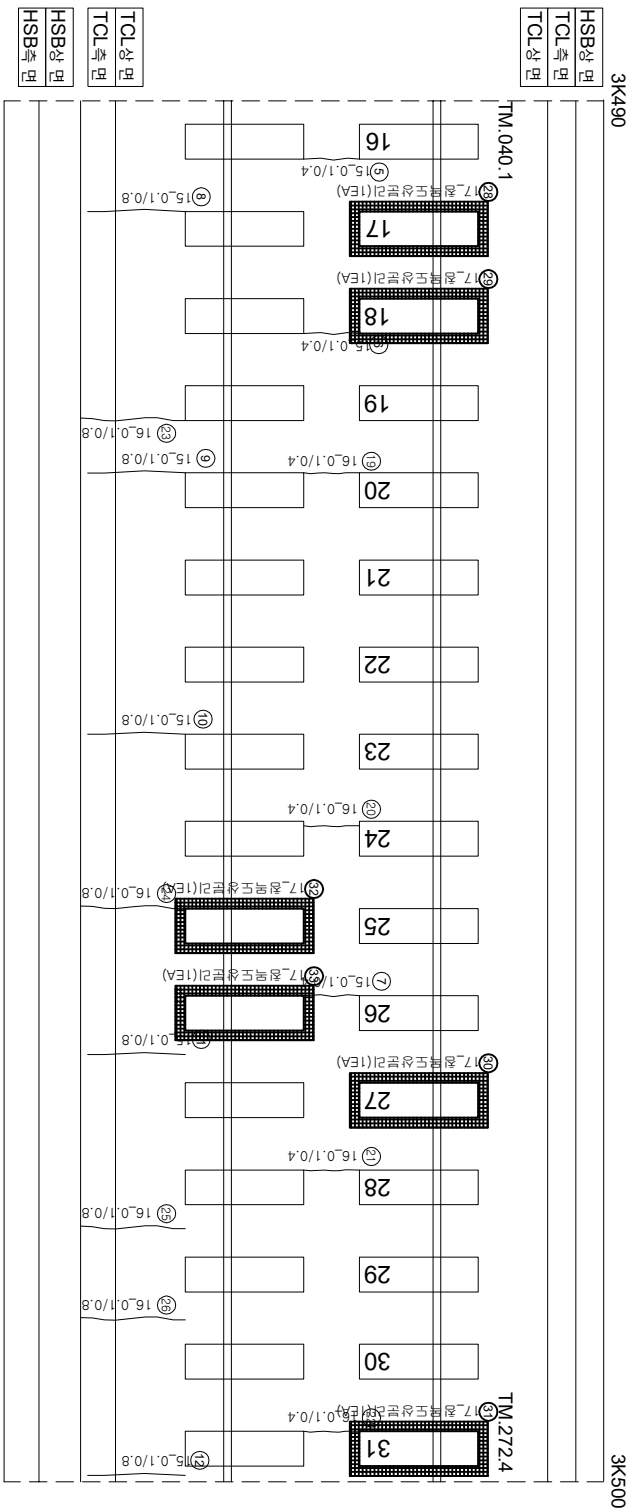
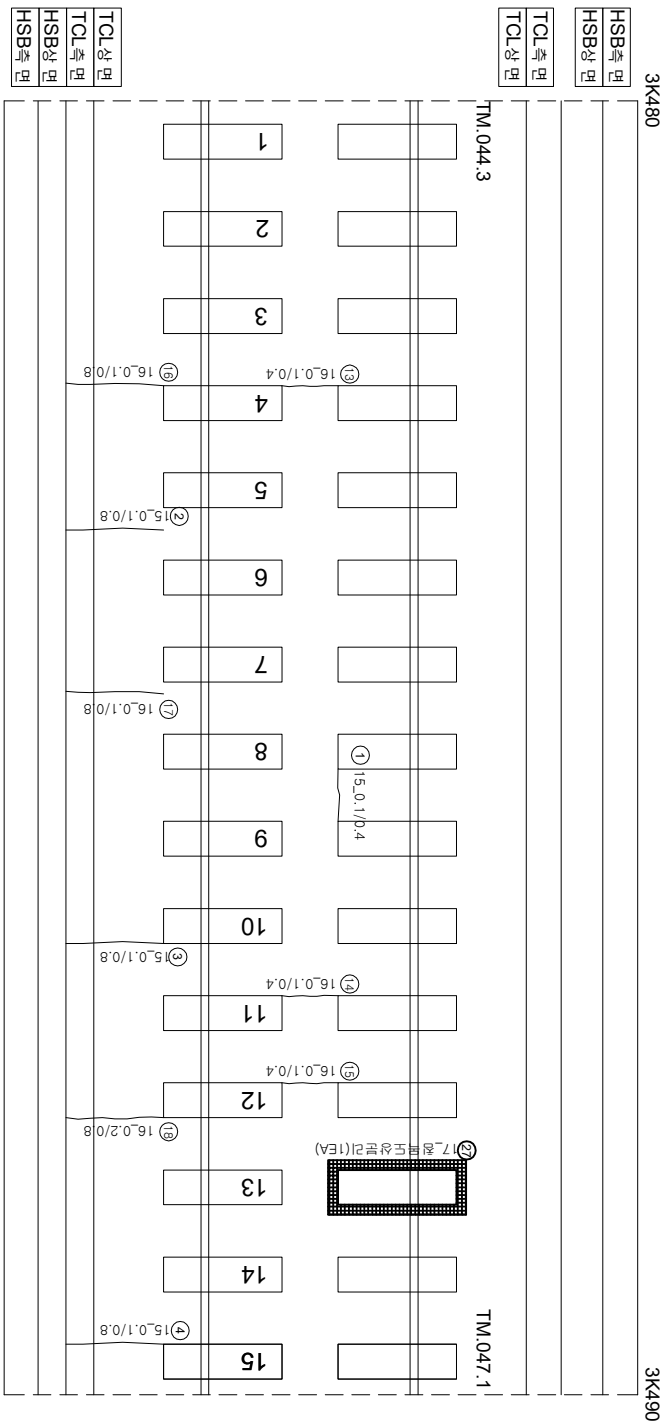


화남고속선 오송고가(T1)_토공노반_21(3.480~3.500km, L=20m)



연번	소재	폭	연장	비고	연번	소재	폭	연장	비고
1	콘월	0.4	0.4	m	56				
2	콘월	0.1	mm	0.8	57				
3	콘월	0.1	mm	0.8	m	58			
4	콘월	0.1	mm	0.8	m	59			
5	콘월	0.1	mm	0.4	m	60			
6	콘월	0.1	mm	0.4	m	61			
7	콘월	0.1	mm	0.4	m	62			
8	콘월	0.1	mm	0.8	m	63			
9	콘월	0.1	mm	0.8	m	64			
10	콘월	0.1	mm	0.8	m	65			
11	콘월	0.1	mm	0.8	m	66			
12	콘월	0.1	mm	0.8	m	67			
13	콘월	0.1	mm	0.4	m	68			
14	콘월	0.1	mm	0.4	m	69			
15	콘월	0.1	mm	0.4	m	70			
16	콘월	0.1	mm	0.8	m	71			
17	콘월	0.1	mm	0.8	m	72			
18	콘월	0.2	mm	0.8	m	73			
19	콘월	0.1	mm	0.4	m	74			
20	콘월	0.1	mm	0.4	m	75			
21	콘월	0.1	mm	0.4	m	76			
22	콘월	0.1	mm	0.4	m	77			
23	콘월	0.1	mm	0.8	m	78			
24	콘월	0.1	mm	0.8	m	79			
25	콘월	0.1	mm	0.8	m	80			
26	콘월	0.1	mm	0.8	m	81			
27	콘월도상분리		1.0	ea	신규	82			
28	콘월도상분리		1.0	ea	신규	83			
29	콘월도상분리		1.0	ea	신규	84			
30	콘월도상분리		1.0	ea	신규	85			
31	콘월도상분리		1.0	ea	신규	86			
32	콘월도상분리		1.0	ea	신규	87			
33	콘월도상분리		1.0	ea	신규	88			
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	과 일 전 장		구 간		
				개 설 제 입 지	분 야 별 적 입 지			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영 김윤강 김경기 문은석 기	영원	 0220 (0.3m이하 : 철책)	참목대상분리	
						 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양상근열	
						 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 직식)	박리, 박락, 파손	
						 1020 (1.0m이상 : 분통식)	백태	
							누수, 음운부	
							시공이음 분리, 총 분리	